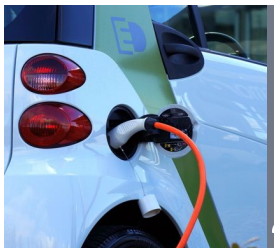

Formation de Formateur-Habilitation opérations d'ordre électrique - Véhicules électriques ou hybrides - Formation

Intra

OBJECTIFS - APTITUDES & COMPETENCES

Être en mesure d'animer en autonomie des stages de formation en habilitations électriques pour Véhicules Électriques

Compétences visées

-Savoir transmettre le contenu de la norme NF C18510
-Être capable d'organiser des sessions de formation adaptées au référentiel pédagogique et de réaliser une évaluation théorique et pratique.
-Être capable de transmettre un message de prévention concernant les risques électriques
-Savoir évaluer les compétences théoriques et pratiques en vue de donner un avis sur le niveau d'habilitation à délivrer

PUBLIC

Electromécaniciens, responsables sécurité ou technique, souhaitant être formateur en habilitations électriques pour véhicules électriques
Accessibilité aux personnes en situation de handicap à la formation
Votre référent handicap au 01.56.88.29.71

MODALITÉS

Durée : 28 heures.

Nombre de participants de 8 à 10 participants maximum et 1 participant minimum.

Périodicité de la formation : Les formations sont à renouveler tous les 0 mois .

Formations en présence physique uniquement (Pas de FOAD)

PRÉ-REQUIS

Une expérience professionnelle dans la maintenance de véhicules / engins
Une connaissance des lois de l'électrotechnique liées à la sécurité, de préférence avec une qualification dans le domaine électrique
Attestation module de base en prévention (INRS)
COMPÉTENCES À DÉTENIR
Une capacité à prendre la parole en public
Posséder le niveau d'habilitation électrique qu'il veut animer en

Textes officiels

Art. R. 4544-9 à R. 4544-11 du Code du Travail, issus du décret n° 2010 _ 1118 du 22 septembre 2010
NFC 18-550 du 3 octobre 2011

Programme détaillé

JOURNÉE 1
Raisons de l'habilitation électrique
Causes et conséquences de l'accident de travail d'origine électrique
Les peines encourues. Obligation de l 'employeur et du salarié
Adaptation au formateur
- Test de connaissance Habilitation électrique
Notions élémentaires d'électricité
Le courant continu, le courant alternatif
Le monophasé, le triphasé
Tension, Intensité, Résistance, Puissance
La loi d'Ohm
Les générateurs
Les récepteurs
Couleurs et usage des conducteurs
L'onduleur, le groupe électrogène
Sensibilisation aux risques électriques
Statistiques des accidents de 1975 à 2016
Les effets du courant sur le corps humain
Les domaines de tension
La tension limite de sécurité, l'intensité et le seuil mortel
Prévention des risques électriques
Principes généraux de prévention.
Différentiation des contacts directs et indirects.
Solution pour se protéger des contacts directs et indirects
Les indices de protection des matériels
Étude de l'habilitation
Les zones d'environnement dans tous les domaines de tension
Les habilitations et les zones d 'environnement
Les canalisations encastrées ou enterrées.
Rôle de l'employeur et des différents habilites
Le principe d'habilitation
L'environnement
Les zones d'accès en exercice
Le transformateur de séparation
L'analyse du risque

JOURNÉE 2
L'appareillage Electrique des véhicules TBT et BT
Les différents véhicules à énergie électrique embarquée
La protection contre la surintensité, la surtension, le court-circuit et le défaut d'isolement
Comportement de l'habilite face à l'accident et l'incendie d'origine électrique
Approche Théorique du secourisme en rapport avec la basse et la haute tension
Possibilités de lutte contre l'incendie d'origine électrique
- Évaluation théorique
- Exercice pratique d'analyse du risque et de mise hors tension

JOURNÉE 3
Module Travaux non électrique
Rôle et limites du B0L
Module Travaux d'ordre électrique
Les interventions BRL
Les consignations BCL
Les Travaux B1 (V) L ; B2 (V) L
Module Opérations spécifiques et Opérations particulières
Essai, Expertise auto
Déconstruction, dépannage, remorquage, contrôle technique, crash-test et homologation, service de secours, batterie
Étude de la NF C 18-510 et de la doc. INRS
Décret de 2010
ED 6127
ED 6187

JOURNÉE 4
- Mise en situation pédagogique des participants : exposés théoriques sur différents thèmes
- Mise en situation pratique
- Cas concrets de l'épreuve pratique

Moyens d'encadrement

Organisme de formation déclaré à la DREETS disposant d'un Service Relations Clients, d'un Service Administratif, d'un Service Qualité, et d'une équipe pluridisciplinaire de formateurs.

Méthodes pédagogiques mobilisées

Formateurs reconnus dans le domaine et possédant une expérience dans l'animation en habilitations électriques significative.

PÉDAGOGIE :

Travail sur support pédagogique fournit aux stagiaires
Échanges interactifs sur les expériences professionnelles
Travaux pratiques
Contrôle des connaissances (évaluations formative et certificative)

Moyens techniques

Véhicule électrique de type Renault ZOE

Modalités d'évaluations

Evaluation formative en cours de formation et par questionnaire
Jury de formateurs composé de l'intervenant et d'un autre formateur habilitation électrique de l'organisme de formation pour l'évaluation sommative avec mise en situation par une animation sur un thème de la NF C18510

Modalités d'accès

En inter, les inscriptions sont possibles jusqu'à 48 heures ouvrées avant le début de la formation (sous réserve de places disponibles) et en intra, nous sommes en mesure de répondre de manière très réactive (en 48h selon disponibilité).

Documents délivrés

Une attestation de fin de formation est remise au stagiaire à l'issue de la formation, précisant si les objectifs sont atteints ou non, ou en cours d'acquisition.

Attestation de formation adressée au signataire de la convention.
Un avis préparatoire à l'habilitation du personnel visé par le formateur est transmis à l'employeur sur la base de l'évaluation des acquis du stagiaire.
Clé USB contenant des documents pédagogiques (supports de cours, vidéos, test de contrôle de connaissances, documents officiels, ...)

Tarifs

Voir dans l'item "Description" du site internet www.cepim.fr