



Chariot automoteur à conducteur porté - R.489 - Formation Autorisation de conduite





OBJECTIFS - APTITUDES & COMPETENCES

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques nécessaires à l'utilisation en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté. Obtenir son autorisation de conduite

PUBLIC

Toute personne appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle ce type d'équipement

Accessibilité aux personnes en situation de handicap à la formation Votre référent handicap au 01.56.88.29.71

Compétences visées

- -Connaître la réglementation, les devoirs et responsabilités
- -Connaître la technologie des chariots automoteur à conducteur porté
- -Connaître les principaux types de chariots et les différentes catégories
- -Connaître les règles de circulation et de conduite en entreprise applicables
- -Connaître les risques liés à l'utilisation des chariots automoteur
- -Être capable d'exploiter des chariots automoteur
- -Être capable d'effectuer les vérifications d'usage des chariots automoteurs
- -Être capable d'effectuer une prise de poste, une fin de poste, les vérifications d'usage et les opérations d'entretien courant
- -Être capable de conduire et manoeuvrer un chariot automoteur à conducteur porté

() MODALITÉS

Durée : 7 heures. Durée minimale proposée variable en fonction du nombre de stagiaires, de leur expérience et des catégories réalisées.

Nombre de participants de 6 à 12 participants maximum et 1 participant minimum.

Périodicité de la formation : Les formations sont à renouveler tous les 60 mois (recommandé).

Formations en présence physique uniquement (Pas de FOAD)

M PRÉ-REQUIS

Être âgé d'au moins 18 ans Être reconnu apte médicalement Les stagiaires devront venir en formation munis de leurs EPI

Textes officiels

Art. R. 4323-55 & R. 4323-56 du Code du travail Arrêté n°2025-355 du 18 Avril 2025 Circulaire DRT 99/7 du 15 Juin 1999 Décret n°2015-172 du 13 février 2015 Recommandation CNAM R.489



Programme détaillé

CONNAISSANCES THÉORIQUES

 Connaissances générales Réglementation Devoirs

Responsabilités

- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur orté

Les différentes sources d'énergie existantes Les dispositifs de sécurité, leur fonction Les organes de services et leur rôle Les composants et mécanismes, leur technologie et leur fonctionnement Les différents réglages du poste de conduite et leur objectif

- Les principaux types de chariots de manutention
 Les différentes catégories
 L'adéquation
- Stabilité des chariots de manutention Notions élémentaires de physique L'évaluation des charges à manutentionner Les facteurs d'instabilité du chariot La plaque de charge
- Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
 Les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention
 Les principales causes d'accident
 Les conditions de freinage des chariots
 Les règles de circulation et de conduite en entreprise
 Le gerbage/dégerbage
 Les règles de chargement/déchargement des véhicules
 Les opérations de fin de poste maintenance

SAVOIR-FAIRE PRATIQUES

- Prise de poste, mise en service et vérification
- Conduite (en fonction des catégories)
 Circulation à vide
 Circulation en charge

- Manoeuvres (en fonction des catégories)
Charge palettisée au sol
Gerbage et dégerbage en pile
Stockage et déstockage
Chargement et déchargement d'un véhicule

- Fin de poste, opérations d'entretien quotidien, maintenance

Moyens d'encadrement

Organisme de formation déclaré à la DREETS disposant d'un Service Relations Clients, d'un Service Administratif, d'un Service Qualité, et d'une équipe pluridisciplinaire de formateurs.

Méthodes pédagogiques mobilisées

Formateurs en prévention des risques professionnels, titulaires d'un certificat de compétence délivré par l'organisme à l'issue d'une validation de leur aptitude à enseigner le sujet.

Supports d'animation pédagogique utilisés en vidéo-projection.

Moyens techniques

Aire d'évolution pratique

Exercices pratiques avec les chariots mis à disposition par l'établissement ou en location

Modalités d'évaluations

Le formateur évalue les acquis du stagiaire (savoirs et savoir-faire) au moyen de questionnaires QCM en théorie et d'une grille d'évaluation détaillée en pratique.

Modalités d'accès

En inter, les inscriptions sont possibles jusqu'à 48 heures ouvrées avant le début de la formation (sous réserve de places disponibles) et en intra, nous sommes en mesure de répondre de manière très réactive (en 48h selon disponibilité).

Documents délivrés

Une attestation de fin de formation est remise au stagiaire à l'issue de la formation, précisant si les objectifs sont atteints ou non, ou en cours d'acquisition.

Attestation de formation et titre d'autorisation de conduite pré-rédigé adressés au signataire de la convention ou à son correspondant.

Tarifs

Voir dans l'item "Description" du site internet www.cepim.fr